

ОСНОВНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ ЛАБОРАТОРИИ ИЗУЧЕНИЯ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ [ОТДЕЛ ЛЕДОВОГО РЕЖИМА И ПРОГНОЗОВ]

1. Алексеева Т.А., Фролов С.В., Сероветников С.С. Обзор методов и основных результатов измерения толщины морского льда в Арктике // Российская Арктика. 2021. № 12. С. 33–49. DOI: 10.24412/2658-4255-2021-1-33-49
2. Фролов С.В., Третьяков В.Ю. Ледовые условия плавания. В сборнике «Моря российской Арктики в современных климатических условиях». СПб, ААНИИ, 2021. 360 с.
3. Belter, H. J., Krumpen, T., von Albedyll, L., Alekseeva, T. A., Frolov, S. V., Hendricks, S., Herber, A., Polyakov, I., Raphael, I., Ricker, R., Serovetnikov, S. S., Webster, M., and Haas, C.: Interannual variability in Transpolar Drift ice thickness and potential impact of Atlantification, *The Cryosphere Discuss.*, <https://doi.org/10.5194/tc-2020-305>, 2021
4. Алексеева Т.А., Раев М.Д., Тихонов В. В., Соколова Ю.В., Шарков Е.А., Фролов С.В. Сероветников С.С. Сравнительный анализ площади морского льда в Арктике, полученной по данным спутниковой микроволновой радиометрии (алгоритм VASIA2), с ледовыми картами ААНИИ. Исследование Земли из космоса. 2020. № 6
5. Третьяков В.Ю., Сарафанов М.И., Федяков В.Е., Фролов С.В. От Сабетты до Карских ворот. Методика расчёта скорости движения судна в ледяном покрове как интегрального показателя ледовых условий плавания // Деловой журнал «Neftegaz.RU». №8 (104), Август 2020. С. 83-86.
6. Ruslan I. May, Valery E. Fedyakov, Sergei V. Frolov, Oleg V. Tarovik and Alex G. Topaj. Method for Finding the Optimal Ship Route in Ice Based on Vector Geo-algorithms. *International Journal of Offshore and Polar Engineering*. Vol. 30, No. 1, March 2020, pp. 78–85
7. В.Ю. Третьяков, С.В. Фролов, М.И. Сарафанов. Результаты компьютерного моделирования вероятности аварийных ситуаций из-за сжатий судов дрейфующими льдами на участке Северного Морского Пути // Российская Арктика – 2019. - №5. DOI: 10.24411/2658-4255-2019-10051. С. 4-11
8. Alekseeva, T.; Tikhonov, V.; Frolov, S.; Repina, I.; Raev, M.; Sokolova, J.; Sharkov, E.; Afanasieva, E.; Serovetnikov, S. Comparison of Arctic Sea Ice Concentrations from the NASA Team, ASI, and VASIA2 Algorithms with Summer and Winter Ship Data. *Remote Sens.* 2019, 11, 2481
9. В.Ю. Третьяков, С.В.Фролов, М.И. Сарафанов. Изменения ледовых условий плавания по маршруту Обская губа – Берингов пролив за 1998–2018 годы. ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ и ПРИКЛАДНАЯ ГИДРОФИЗИКА, 2019. Т. 12, № 3. С. 1–11.
10. С.В. Фролов, Е.И. Макаров. Влияние морского ледяного покрова на судоходство. Сб. Артерии Арктики: транспорт региона вчера, сегодня, завтра. М.: АО «Издательство Дороги», 2018. 240-245 СС.

11. Сероветников С.С., Фролов С.В., Клейн А.Э. "Судовой телевизионный комплекс – реализация автоматизированной системы натуральных измерений толщины морского льда" // Российская Арктика, Москва, 2018 №2
12. Алексеева Т.А., Тихонов В. В., Фролов С.В., Раев М.Д., Репина И.А., Соколова Ю.В., Афанасьева Е.В., Шарков Е.А., Сероветников С.С. Сравнение сплоченности ледяного покрова по данным спутниковой микроволновой радиометрии с данными визуальных судовых наблюдений. Исследование Земли из космоса, 2018, №6, 65-76. DOI: 10.31857/S020596140003369-6
13. Алексеева Т.А., Сероветников С.С., Фролов С.В. Ледовые условия плавания а/л «50 лет Победы» по маршруту Земля Франца-Иосифа – Северный полюс в летний период 2018 года. Российская Арктика, 2018 №2, с. 31-40.
14. Гаврилов Ю.Г., Фролов С.В., Болтунов А.Н., Семёнова В.С., Никифоров В.В. Особенности ледовых условий местообитаний атлантических моржей в Печорском море. Вопросы Географии. / Сб.142: География полярных регионов. М., 2016. Стр. 486-500.
15. Фролов С.В. Деятельность Арктического института в годы Великой Отечественной войны. Полярные чтения на ледоколе «Красин» 2015. Арктика в годы Великой Отечественной войны. М. Paulsen. 2016. СС.222-232.
16. Третьяков В.Ю., Фролов С.В., Терентьева Д.В. Моделирование экологических рисков загрязнения окружающей среды углеводородами при их транспортировке в Карском море танкерами. Метеорологический вестник. 2016. Т. 8. № 1 С. 58-87.
17. Фролов С.В., Макаров Е.И. Ледовые испытания ледокола «Владивосток» в апреле 2016 г. Российские полярные исследования. № 2016
18. Фролов С.В. Специализированное гидрометеорологическое обеспечение высокоширотного рейса л/к «Капитан Драницын», организованного для эвакуации сезонной дрейфующей станции «Северный полюс – 2015». Российские полярные исследования. №4. 2015 г.
19. Е.И. Макаров. Применение системных методов для составления специализированных прогнозов ледовых условий плавания. Проблемы Арктики и Антарктики. №3(97). 2013. сс.15-20
20. Фролов С.В., В.Ю. Третьяков, А.Э. Клейн, Т.А. Алексеева, С.С. Пряхин. Результаты наблюдений за толщиной ледяного покрова по данным высокоширотных арктических морских экспедиций». Сборник «Океанография и морской лед» (Вклад России в международный полярный год 2007/08). М., Paulsen, 2011. 432 с.
21. Наблюдения за ледовой обстановкой: учебное пособие. – СПб: ГУ «АНИИ», 2009. – 360 с.
22. Третьяков В.Ю., Фролов С.В., Клейн А.Э. Оценка рисков плаваний с использованием измерений цифрового телевизионного комплекса. Проблемы Арктики и Антарктики. №1 (78). СПб., 2008. СС. 104-111.

23. Федяков В.Е., Алексеева Т.А.: Подготовка ледовых наблюдателей в полевых условиях. Новости МПГ 2007/2008. № 17 (июль 2008 г.). с 17-18.
24. Фролов С.В. Высокоширотные плавания в Арктике – история, опыт, перспективы. В сб. «Гидрометеорологическое обеспечение арктического мореплавания в XX и начале XXI века». СПб., ААНИИ. 2008. СС. 117-138.
25. Фролов С.В. Высокоширотные плавания НЭС «Академик Федоров» в Арктическом бассейне в 2000-2007 годах. Якутский архив, №2 (29). Якутск. 2008. СС. 14-21.
26. Миронов Е., Клячкин С., Фролов С., Щербаков Ю. Ледовые прогнозы и навигационные рекомендации для плавания судов на шельфе Сахалина. Oil@Gas Journal. №8(21) М., 2008. СС. 47-52.
27. Лоцилов В. С., Гришин Е.А. Интерпретация, классификация и картографирование морских льдов по спутниковым изображениям различных спектральных диапазонов // Труды ААНИИ. 2002. Т. 445. С. 27-39.
28. Frolov S.V., Makarov E. I. Ice observations from ships of opportunity and special shipborne ice observations. INSROP Working Paper Project NO.131-1999, 1.4.2., pp. 5-6.
29. Frolov S.V., Makarov E.I. Classification of parameters into «primary» and «secondary» depending on their influence on ship motion velocity. INSROP Working Paper Project NO.121-1998. pp. 16-17.
30. Макаров Е.И., Фролов С.В. Проблема специализированного гидрометеорологического обеспечения высокоширотного судоходства во льдах Арктики и реалии ее решения. Проблемы Арктики и Антарктики, вып. 71, 1997. с. 129-147.
31. Бузуев А.Я. Руководство для сквозного плавания судов по Северному Морскому Пути. Гидрометеорологический очерк. ГУНИО МО. Санкт-Петербург. 1995, с. 18-91.
32. Свердлов А.Я., Е.И. Макаров. Специализированные ледовые карты для Северного Ледовитого Океана. Проблемы гидрографии. Вып.2, 1984г., с. 28-34.
33. Бузуев А.Я. Влияние природных условий на судоходство в замерзающих морях. Ленинград Гидрометеиздат. 1981. 199 с.