

Решение Ученого совета ААНИИ от 29 июля 2025 г.

1. Заслушали доклад заместителя начальника ВАЭ К.В. Фильчука «Ротационные мероприятия в рамках экспедиции «Северный полюс - 42»: весна 2025, осень 2025. Планы развития транспортно-логистической схемы».

Ученый совет отмечает:

Эффективное планирование и успешное осуществление мероприятий по регулярному обеспечению дрейфующих экспедиций «Северный полюс», организуемых на базе НЭС «Северный полюс» – залог успешной реализации программы комплексных научных исследований, выполняемых ФГБУ «ААНИИ» в центральной части Арктического бассейна. Своевременные ротирование экспедиционного состава и экипажа судна, доставка материально-технического снабжения являются необходимым условием поддержания высокого уровня работоспособности коллектива, обеспечения исправности и функциональности НЭС, научного и вспомогательного экспедиционного оборудования.

На данный момент по итогам транспортных операций, выполненных в рамках обеспечения экспедиций «Северный полюс – 41», «Северный полюс – 42» ФГБУ «ААНИИ» накоплен значительный опыт проведения мероприятий по снабжению развёрнутых на базе НЭС «Северный полюс» дрейфующих станций судовым, авиационным, комбинированным способом.

В марте 2025 г. были выполнены частичная ротация коллектива экспедиции дрейфующей станции СП-42 и экипажа НЭС «Северный полюс», а также доставка экспедиционного груза. На момент проведения транспортной операции расстояние между точкой нахождения НЭС «Северный полюс» и НИС «Ледовая база “Мыс Баранова”», который использовался в качестве берегового аэродрома, было близко к предельно допустимым дистанциям беспосадочного перелёта, заявляемым в перечнях тактико-технических характеристик образцов вертолётной техники стандартной комплектации. Тем не менее, ротационные мероприятия были выполнены с использованием летательных аппаратов вертолётного типа во взаимодействии с компанией АО «КрасАвиа», обеспечившей проведение всех выполняемых авиационным способом мероприятий в соответствии с разработанной многоэтапной схемой.

Осенние мероприятия по снабжению станции СП-42 планируется выполнить по комбинированной схеме с использованием НЭС «Академик Трёшников» и вертолётов АО «КрасАвиа», базирующихся на аэродроме НИС «Ледовая база “Мыс Баранова”».

Успешное проведение ротационных мероприятий в марте 2025 г. продемонстрировало возможность выполнения авиационных транспортных операций по снабжению дрейфующих экспедиций «Северный полюс» с использованием летательных аппаратов вертолётного типа, в том числе в ситуациях, когда НЭС «Северный полюс», на котором базируется дрейфующая станция, находится на дистанции более 1000 км от ближайшего стационарного аэродромного пункта. Полученный опыт позволяет рассматривать возможность развития транспортно-логистической схемы снабжения экспедиций «Северный полюс» с опорой на авиационный хаб НИС «Ледовая база “Мыс Баранова”» путём создания сезонных ледовых баз в околосполюсном районе, обеспечивающих функциональность площадок «подскока», топливных терминалов, а также научно-исследовательских платформ для проведения синхронных экспериментов во взаимодействии с научными группами, базирующимися на НЭС «Северный полюс», в рамках реализации концепции распределённой обсерватории.

Ученый совет постановил:

1.1. Принять информацию, представленную в докладе, к сведению.

1.2. Одобрить результаты ротационных мероприятий, выполненных в рамках экспедиции «Северный полюс - 42» весной 2025 г.

1.3. Одобрить план ротационных мероприятий в рамках экспедиции «Северный полюс - 42» на осень 2025 г.

1.4. Одобрить предложения к плану развития транспортно-логистической схемы снабжения дрейфующих экспедиций «Северный полюс», организуемых на базе НЭС «Северный полюс», посредством регулярного развёртывания сезонных ледовых баз в приполюсном районе.

1.5. Организовать сезонную ледовую базу в приполюсном районе СЛО весной 2026 г. для обеспечения снабжения экспедиции «Северный полюс – 42»

Угрюмов Ю.В., Фильчук К.В.

Срок – 1-2 кв. 2026 г.

1.6. Проработать вопрос проведения научных работ на сезонных ледовых базах и представить проект Программы научных работ на рассмотрение Ученому совету

Отв. Угрюмов Ю.В., Ашик И.М., Фильчук К.В.

Срок – 4 кв. 2025 г.

2. Заслушали доклад научного сотрудника ОЛРП С.С. Сероветникова «Развитие системы регистрации параметров морского льда с борта судна, перспективы проекта «Судовой автоматизированный модуль оперативного сбора данных о ледовой и метеорологической обстановке»

Ученый совет отмечает:

В докладе рассмотрена история разработки «Судового телевизионного комплекса» (СТК), цели и задачи применения СТК в рамках специальных судовых наблюдений за ключевыми характеристиками морского льда. Кратко изложены этапы и финал формирования проекта «Судовой автоматизированный модуль оперативного сбора данных о ледовой и метеорологической обстановке (СТМК)». Предложена предварительная оценка состоятельности аналогичного проекта «Бортовой измерительный комплекс (БИК)».

В заключении представлено текущее состояние проекта СТМК, оцениваются его дальнейшие перспективы и приводятся текущие результаты разработки.

Ученый совет постановил:

2.1. Принять информацию, представленную в доклад, к сведению.

2.2. Подготовить для обсуждения План (программу) работ по завершению проекта «Судовой автоматизированный модуль оперативного сбора данных о ледовой и метеорологической обстановке (СТМК)», включая технико-экономическое обоснование проекта.

Отв.: Т.А. Алексеева, С.С. Сероветников

Срок – 3 кв. 2025 г.

2.3. Провести межотдельский семинар в целях оценки перспективности дальнейших работ проекта СТМК (завершения ОКР), в том числе для применения в рамках экспедиционной деятельности ААНИИ.

Отв.: И.М. Ашик, Ю.В. Угрюмов,

Е.У. Миронов, М.А. Гусакова

Срок – 4 кв. 2025 г.

Председатель Ученого совета

Ученый секретарь Ученого совета



А.С. Макаров

М.А. Гусакова