

КОМПЛЕКСНОЕ ИЗУЧЕНИЕ МОРСКОГО ЛЬДА ОТ ОТДЕЛА ЛЕДОВОГО РЕЖИМА И ПРОГНОЗОВ

НАВИГАЦИОННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- выбор оптимального варианта плавания [стратегический выбор пути];
- непосредственный выбор пути движения судна во льдах при движении по оптимальному варианту [тактический выбор пути].

Технология выбора оптимального варианта плавания реализована в виде самостоятельного автоматизированного рабочего места [АРМ].

Составление навигационных рекомендаций предполагает:

- прием снимка ИСЗ, анализ информативности снимка, его обработка, географическая привязка [АРМ «Снимки ИСЗ»];
- дешифрирование снимка ИСЗ, составление карты фактического распределения ледяного покрова [АРМ «Ледовый эксперт»];
- составление прогностической карты распределения ледяного покрова с заданной заблаговременностью [АРМ «Ледовой прогнозист»].

Технология выбора оптимального пути плавания во льдах включает в себя:

- определение [нанесение на прогностическую ледовую карту] возможных вариантов маршрутов плавания судна;
- автоматический анализ состояния ледового покрова по каждому выбранному пользователем маршруту [обеспечение входными ледовыми данными блока моделирования движения судна];
- расчёт скорости движения и общих затрат времени на плавание каравана по каждому варианту плавания [с использованием эмпирических или аналитических моделей движения судов во льдах];
- выбор оптимального варианта плавания в соответствии с установленными критериями;
- представление результатов расчётов, характеристик ледовых условий, эксплуатационных и экономических показателей движения судов в формате, совместимом с АРМ «Терминал конечного пользователя» на судне.

Контактное лицо: Миронов Евгений Уарович

Тел.: 8 (812) 337-31-28

E-mail: mir@aari.ru