

**Программа III Международной научно-деловой конференции POLAR**

**21 мая 2025 года**

**Арктический и антарктический научно-исследовательский институт**

**(Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38А)**

|  |  |
| --- | --- |
| **9:00 – Начало регистрации участников** | |
| **10:00-12:00**  **Большой зал** | **Стратегическая сессия «****Трансарктический транспортный коридор: современное состояние и условия устойчивого развития»**  Успешное развитие Трансарктического транспортного коридора неразрывно связано с рядом факторов, определяющим среди которых является экономическая эффективность. Грузовая база магистрали в ближайшее будущее будет расти за счет добычи и экспорта минеральных ресурсов в Арктике, поставок грузов обеспечения действующих и строящихся проектов, обеспечения экспортно-импортных перевозок грузов регионов России, северного завоза. Как обеспечить слаженную и бесперебойную работу арктической морской магистрали, являющейся составной частью общей транспортной системы страны? Выдерживать заявленные сроки доставки и коммерческую привлекательность маршрута? Насколько российские и иностранные компании заинтересованы в работе в Арктике? В ходе дискуссии эксперты обсудят перспективы развития грузовой базы ключевых инвестиционных проектов, являющихся драйверами экономического развития Арктической зоны, их грузового и обеспечивающего флота, формирования новых транспортно-логистических схем, перспективы организации круглогодичной навигации в восточном секторе Севморпути, планы по организации грузоперевозок в арктических морях на ближайший сезон. Особое внимание будет уделено новым рискам для арктического судоходства, связанным с изменением климата. Главная тема – какие пути обеспечения устойчивого развития арктической морской транспортной системы. |
| **Модератор:**  **Михаил Григорьев,** директор Консультационной компании «Гекон», член Научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики  **Выступающие:**  **Иван Кущ**, директор департамента международного сотрудничества в сфере природных ресурсов и охраны окружающей среды Министерства природных ресурсов и экологии РФ  **Сергей Зыбко,** генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» (ГК «Росатом»)  **Андрей Макаров,** начальник коммерческого отдела по обеспечению ледокольной проводки ФГУП «Атомфлот»  **Александр Макаров,** директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Игорь Бутвина**, председатель Санкт-Петербургского клуба полярников, технический директор компании «НГ-Энерго»  **Александр Юлин**, заведующий лабораторией ледового режима и прогнозов Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Дмитрий Гибизов,** заместитель начальника отдела развития обеспечения безопасности Арктического региона Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России  **Ольга Бахмет,** и.о. генерального директора Карельского научного центра РАН  **Илья Черноок**, директор по развитию АНО «Экологический центр «Экофактор» |
| **12:00-12:30** | **Кофе-брейк** |
| **12:30-14:30**  **Большой зал** | **Арктическая сессия «Развитие Арктики. Климатические риски и адаптация»**  Арктика – территория, где факторы потепления и изменения климата выражены гораздо ярче, чем в других частях земного шара. Беспрецедентный рост температуры воздуха, резкое сокращение морского льда и таяние вечной мерзлоты создают серьезные риски для хозяйственной деятельности, навигации, инфраструктурных проектов и экологии региона. Системный мониторинг и анализ состояния окружающей среды, своевременное выявление потенциальных рисков, внедрение и реализации адаптационных программ и мероприятий, могут не только снизить издержки для хозяйствующих субъектов, работающих в Арктической зоне, но и избежать негативных экологических сценариев для окружающей среды. Ведущие эксперты обсудят, как будут меняться климатические условия в Арктике в ближайшие годы. Насколько серьезны эти риски и, что наиболее важно, какие адаптационные стратегии разрабатывают и внедряют компании, работающие за Полярным кругом. Как системный мониторинг и анализ состояния окружающей среды могут помочь снизить экономические издержки и предотвратить экологические катастрофы. |
|  | **Модератор:**  **Роман Герасимов,** руководитель информационных проектов РБК Петербург  **Выступающие:**  **Игорь Шумаков**, руководитель Росгидромета  **Александр Макаров,** директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Владимир Катцов,** директор Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова  **Владимир Лукин,** партнер, группа по оказанию услуг в области операционных рисков и устойчивого развития аудиторско-консалтинговой компании «Кэпт»  **Эдуард Николайчук,** руководитель центра по обустройству и эксплуатации объектов в криолитозоне «Газпромнефть – Заполярье»  **Владимир Романовский,** профессор, руководитель лаборатории вечной мерзлоты Геофизического института, Университет Аляски, Фербенкс, США  **Екатерина Скляренко,** руководитель отдела маркетинга hh.ru Северо-Запад  **Николай Шабалин,** генеральный директор ЦМИ МГУ |
| **12:30-14:30**  **Средний зал** | **Международная сессия «БРИКС+. Новые возможности для развития международного сотрудничества»**  Расширения научного и технического сотрудничества стран БРИКС+ в Арктике приобретает особую актуальность в условиях глобальных климатических изменений и их возможных последствий, затрагивающих как полярные регионы, так и территории стран БРИКС+. В текущих условиях усиление научного и технического партнерства стран БРИКС+ в Арктике приобретает особую значимость. Сессия призвана актуализировать приоритеты научных направлений стран БРИКС+ и пути расширения сотрудничества в Арктическом регионе. Особое значение имеет объединение усилий, направленных на организацию совместных экспедиций, создание научных центров, формирование механизмов обмена данными и подготовку молодых научных кадров. |
|  | **Модератор:**  **Валерий Конышев,** заведующий кафедрой сравнительных политических исследований Северо-Западного института управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы  **Выступающие:**  **Дэн Бэйси (Mr. Deng Beixi),** директор отдела исследований Полярной Политики Полярного Исследовательского Института Китая (Китай)  **Симоес Джефферсон (Prof. Simoes Jefferson),** профессор Федерального Центра Полярного и Климатического Университета Риу-Гранди-ду-Сул (Бразилия)  **Юлия Заика,** старший научный сотрудник Института экономических проблем имени Г.П.Лузина КНЦ РАН, начальник международного отдела ФИЦ Кольский научный центр РАН, член секретариата Международного арктического научного комитета/International Arctic Science Committee  **Нирмеш Кумар (Mr. Nirmesh Kumar)**, консул по культурным и коммерческим вопросам Генерального консульства Индии в Санкт-Петербурге  **Мария Лагутина,** доктор политических наук, профессор кафедры мировой политики Санкт-Петербургского государственного университета  **Александр Макаров,** директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Владислав Масленников,** директор Департамента европейских проблем МИД РФ  **Ирина Стрельникова,** доцент департамента зарубежного регионоведения, ФМЭиМП НИУ ВШЭ, эксперт и научный сотрудник ЦКЕМИ  **Рохит Шривастава (Dr. Rohit Srivastava),** ведущий научный сотрудник Национального Центра Полярных и Океанических Исследований Индии (Индия) |
| **14:30-15:00**  **14:30-15:00**  **Большой зал** | **Кофе-брейк**  **Подписание соглашения о сотрудничестве между ЦКБ «Алмаз» (ОСК) и Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН с области проектирования, строительства и модернизации научно-исследовательских судов** |
|  |  |
| **14:45-15:00**  **Средний зал** | **Презентация выставки «Северный полюс: от палатки Папанина до СП-42», подготовленной «Российской газетой» совместно с ААНИИ**  Новый образовательный проект, предназначенный для молодежи, рассказывает о событиях, предшествовавших организации легендарной СП-1 и дальнейшей истории дрейфующих станций. Дает ответ на вопрос: «Почему традиционный формат дрейфующих станций со временем потерял актуальность и появилась необходимость в разработке принципиально нового формата, подразумевающего сопровождение экспедиции специально сконструированным судном?» |
| **15:00-17:00**  **Большой зал** | **Судостроительная сессия «Новое время – новые корабли. Современные требования к арктическим судам»**  Отечественное судостроение сегодня переживает период активного развития, обусловленное масштабными задачами по организации навигации в арктических морях. Строительство арктических судов, выдерживающих низкие температуры, тяжелые льды и сложные погодные условия, требует значительных инвестиций и времени – период строительства составляет пять и более лет. При этом срок службы судна может достигать 20-30, а иногда и 40 лет, что ставит перед проектировщиками сложную задачу: как создать судно, которое останется конкурентоспособным и эффективным на протяжении всего срока эксплуатации, учитывая стремительное развитие технологий? В ходе дискуссии эксперты обсудят необходимость внедрения инновационных решений в проектирование арктических судов, способы повышения их мощности и ледопроходимости, а также вопросы обеспечения безопасности и экологической устойчивости. Особое внимание было уделено поиску оптимального баланса между современными технологиями и долгосрочной эксплуатацией судов. |
|  | **Модератор:**  **Роман Герасимов,** руководитель информационных проектов РБК Петербург  **Выступающие:**  **Святослав Степченков,** заместитель генерального директора ФГБУ «ГлавСевморпуть» (ГК «Росатом»)  **Александр Рогачев,** начальник сектора отдела общего проектирования, ходовых и мореходных качеств АО «ЦКБМ «Алмаз» (ГК «ОСК»)  **Александр Буянов,** заместитель генерального директора Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института Морского флота  **Лу Минвэнь (Lu Minwen),** директор экспортного департамента 712-го научно-исследовательского института Китайской государственной судостроительной корпорации  **Юрий Сырников,** директор по продажам судового оборудованиякомпании«НГ-Энерго»  **Ольга Сыч,** начальник сектора НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей»  **Алексей Чернов,** старший научный сотрудник отдела ледовых качеств судов Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Ло Чжаоцинь (Luo Zhaoqin),** директор по продажам судовых двигателей YUCHAI ENGINES |
| **15:00-17:00**  **Средний зал** | **Круглый стол «Здоровье полярников. Медицина и охрана труда в высоких широтах»**  Жизнь и работа в полярных регионах – это не просто романтическое приключение, а серьёзное испытание для физического и психологического здоровья человека. Холод, изоляция, полярная ночь, ограниченный доступ к медицинской помощи и специфические профессиональные риски – все это создает особые вызовы для специалистов. Оказание медицинской помощи вдали от цивилизации, на краю света, сопряжено с огромными трудностями. Поэтому первостепенное значение приобретают профилактика заболеваний, минимизация рисков и создание системы мер, позволяющих предотвратить или своевременно реагировать на чрезвычайные ситуации. На круглом столе эксперты попробуют ответить на вопрос, как обеспечить безопасность и благополучие людей, осваивающих полярные регионы, и какие инновационные решения и подходы необходимы для сохранения здоровья полярных исследователей и персонала. |
|  | **Модератор:**  **Мария Дринберг,** аналитик компании НЭО  **Выступающие:**  **Михаил Баранов,** заведующий лабораторией исследования патологических процессов и физиологии человека в экстремальных условиях ГНЦ РФ Институт медико-биологических проблем РАН (ГНЦ РФ ИМБП РАН)  **Артемий Гончаров,** заведующий лабораторией микробиологического мониторинга биологических угроз ФГБНУ Институт экспериментальной медицины  **Маргарита Емелина,** главный специалист Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Антон Кокин**, руководитель Проектного офиса «Медицина» АО «ОПК» (ГК Ростех)  **Елена Мамонова,** старший научный сотрудник лаборатории телемедицины ГНЦ РФ Институт медико-биологических проблем РАН (ГНЦ РФ ИМБП РАН)  **Александр Панин**, главный специалист по медицинской логистике Российской антарктической экспедиции Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Гаянэ Панова,** заведующая отделом Агрофизического научно-исследовательского института  **Кирилл Фильчук,** заместитель начальника Высокоширотной арктической экспедиции Арктического и антарктического научно-исследовательского института  **Александр Турлычкин,** руководитель проектного офиса АО «ГЛОНАСС» |
| **17:00-19:00**  **Большой зал** | **КИНОПОКАЗ документального проекта «Северный полюс» телеканала Наука**  Как устроено одно из самых необычных судов в мире? На что уходят 3700 тонн топлива и 80 тонн продуктов? По каким критериям полярники выбирают льдину для дрейфа? И как строят научный лагерь посреди океана? Канал «Наука» снял проект, посвященный работе ученых-полярников, исследующих природную среду в высоких широтах Арктики на уникальном экспедиционном судне – научной плавучей базе «Северный полюс». Цикл расскажет о жизни ученых, исследованиях в научном лагере на льду, изучении Северного Ледовитого океана и климатических изменениях в Арктике. Документальный проект состоит из трех фильмов: «Платформа», «Плавучая обсерватория», «Путь во льдах» – каждый из них охватит разные аспекты экспедиции. Ученые из ААНИИ, преподаватели Московского государственного университета имени М.Ю. Ломоносова и другие эксперты обсудят фундаментальные научные и экологические проблемы Арктики и их влияние на развитие Северного морского пути. |