



ИЗМЕНЧИВОСТЬ ШИРИНЫ ПРИПАЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ОБСКОЙ ГУБЫ И ЕЕ ПРИЧИНЫ

ВИНОГРАДОВ Р.А., ГОЛОВИН Н.В., ДРАБЕНКО Д.В.



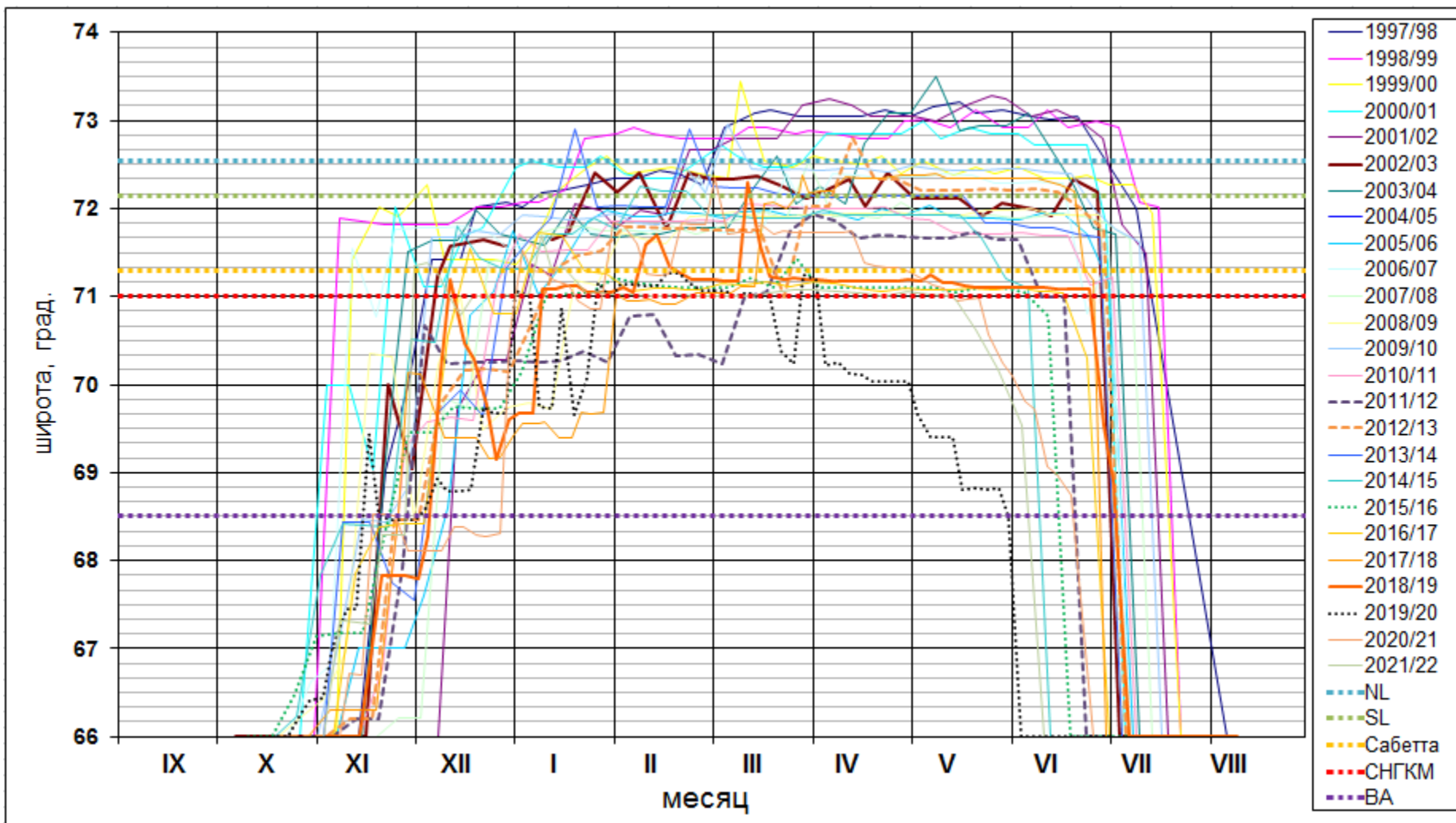
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«СОСТОЯНИЕ И ЗАДАЧИ МОНИТОРИНГА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ
ОБЪ-ЕНИСЕЙСКОГО УСТЬЕВОГО РЕГИОНА НА ФОНЕ
ИЗМЕНЯЮЩЕГОСЯ КЛИМАТА И ИНТЕНСИВНОЙ
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

22-23 октября 2024 г., Санкт-Петербург, ААНИИ



РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРИПАЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ

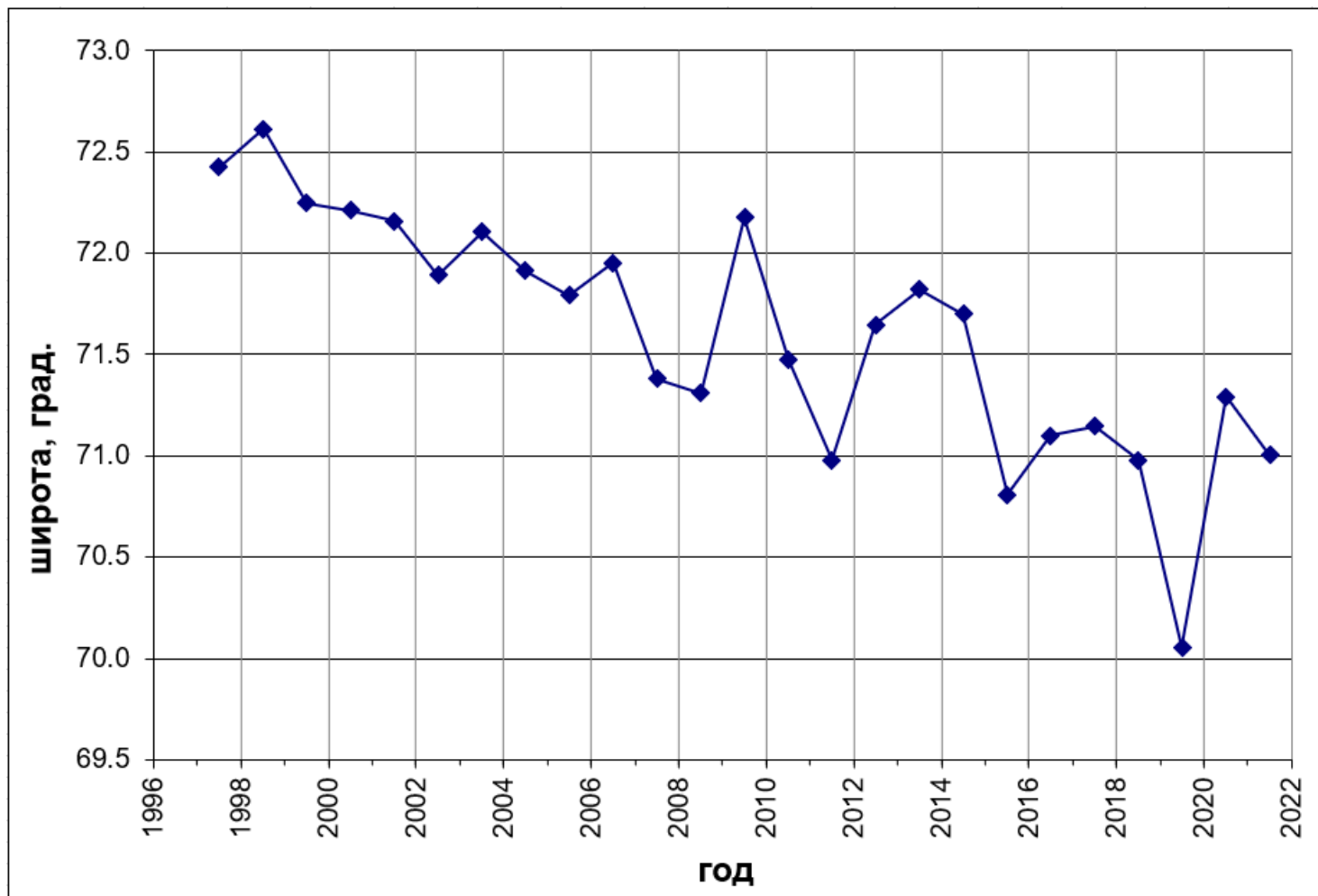
Сезонные колебания южной границы заприпайной полыньи за 1997-2022 годы





РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРИПАЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ

Межгодовые колебания среднесезонной (XI-V)
южной границы заприпайной полыньи за 1997-2022 годы



РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРИПАЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ

Дополнительным параметром, кроме положения южной границы, была выбрана ширина припая. С учетом обширности акватории и ее хозяйственного значения для детализации общей картины оценка с привязкой к районам существующего или перспективного освоения.

Для западного берега были выбраны:

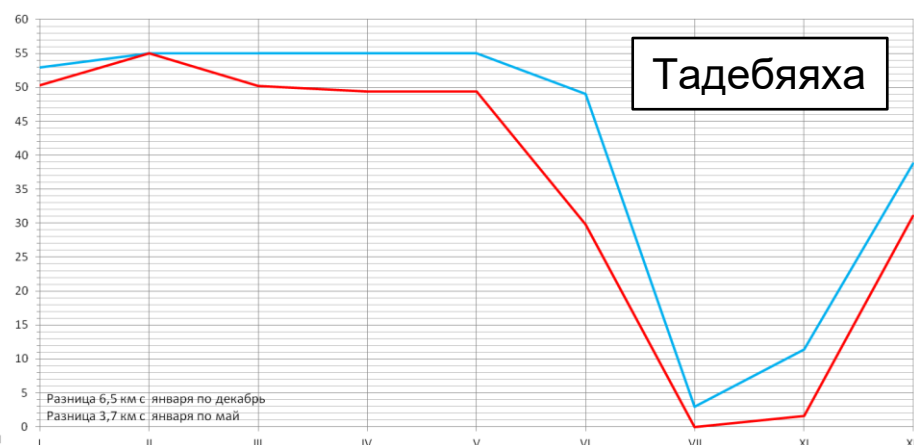
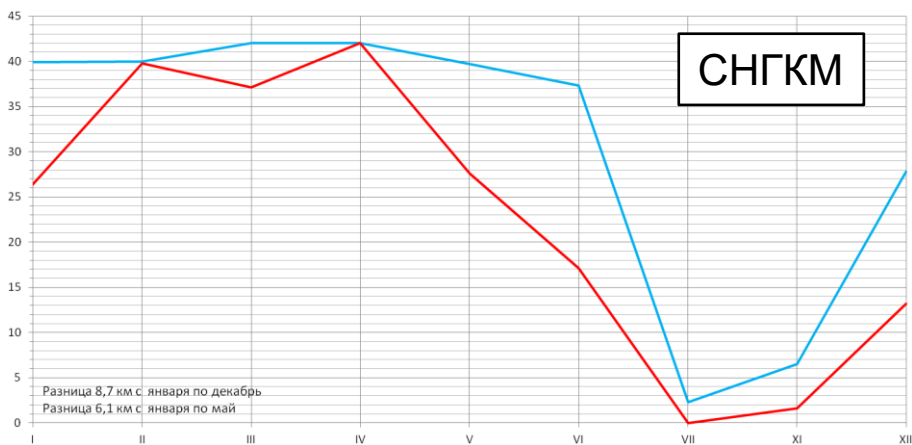
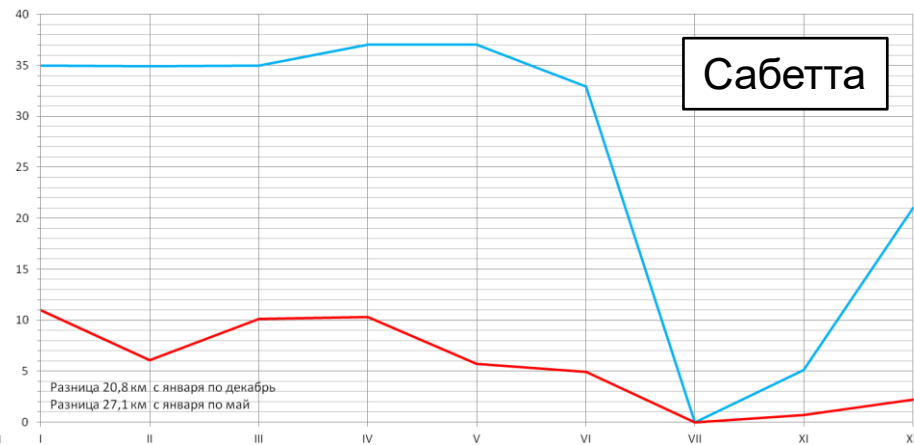
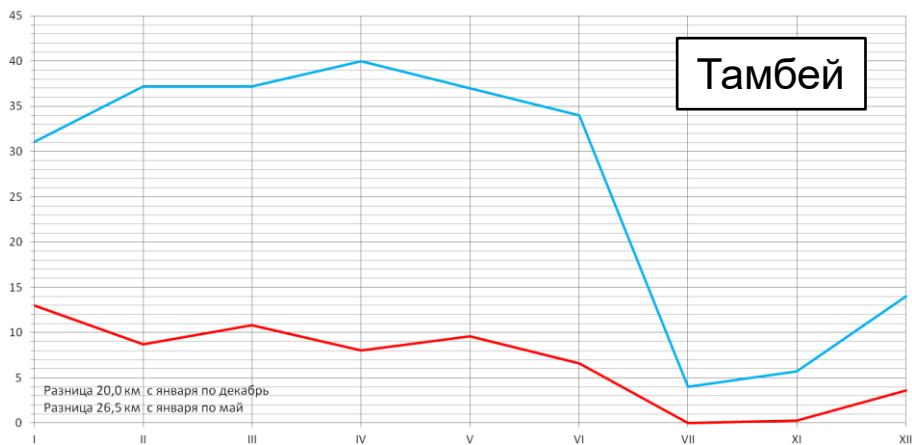
- район п. Тамбей (вдоль параллели 71 град. 35 мин. с.ш.);
- район п. Сабетта (вдоль параллели 71 град. 17 мин. с.ш.).

Для восточного берега:

- район Салмановского НГКМ (вдоль параллели 71 град. 00 мин. с.ш.);
- район п. Тадебьяха (вдоль параллели 70 град. 30 мин. с.ш.).



РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПРИПАЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ

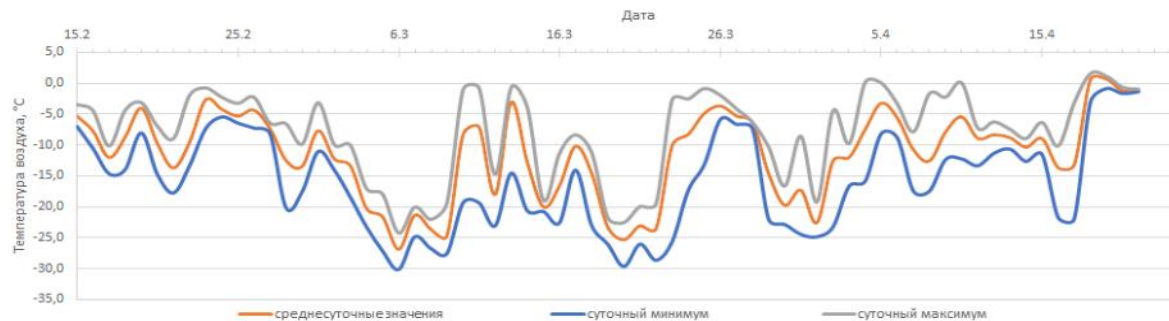
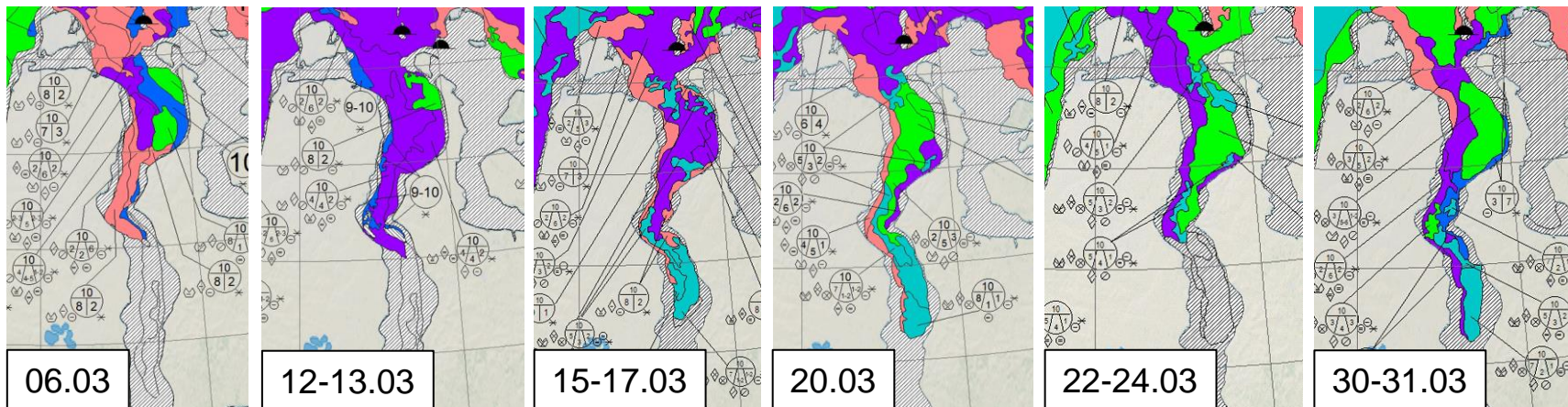


— 1998-2015г
— 2016-2023г

сезонный ход ширины припая (км) осредненный за 1998-2015 и 2016-2023

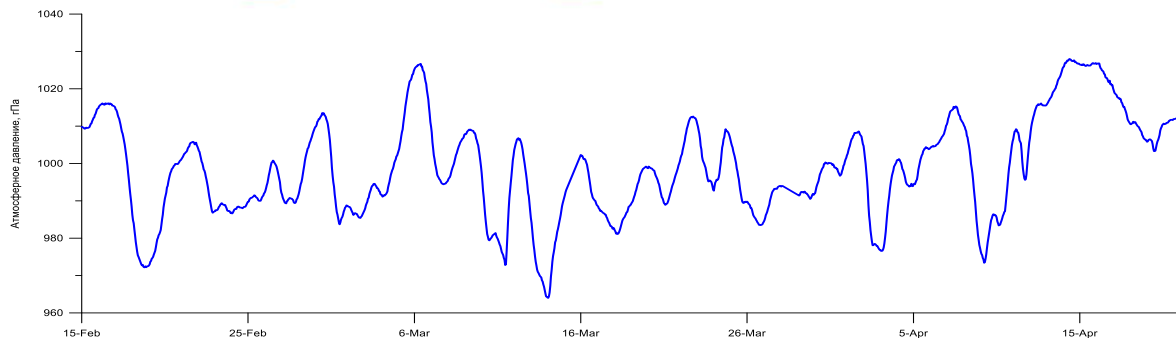


ВЗЛОМ ПРИПЯЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ МАРТ 2020 Г.



09-15.03: шторм. вет. 8-15 м/с

18-23.03: маловетренно



ТРАФИК (март)

09-14.03 / 10 пр. / 6-18 ч.

17-18.03 / 2 пр. / 12 ч.

22-28.03 / 10 пр. / 6-26ч.

30.03 / 2 пр. / 12 ч.



ВЗЛОМ ПРИПЯЯ В ОБСКОЙ ГУБЕ МАРТ 2020 Г.



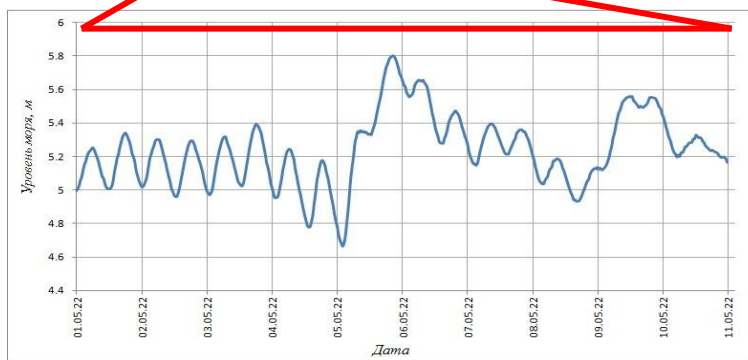
07.04



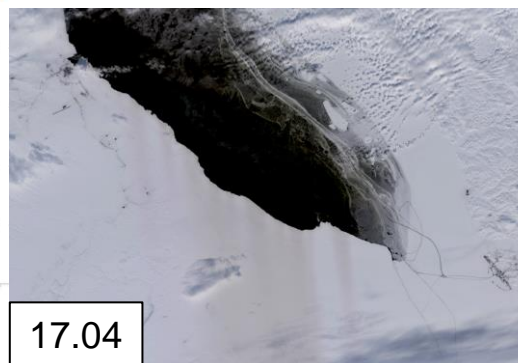
13.05



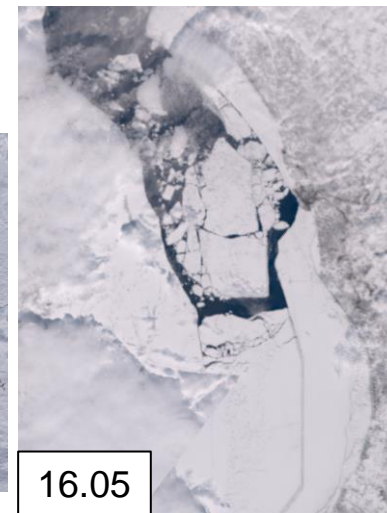
15.05



Взлом льда по
ледовым каналам



17.04

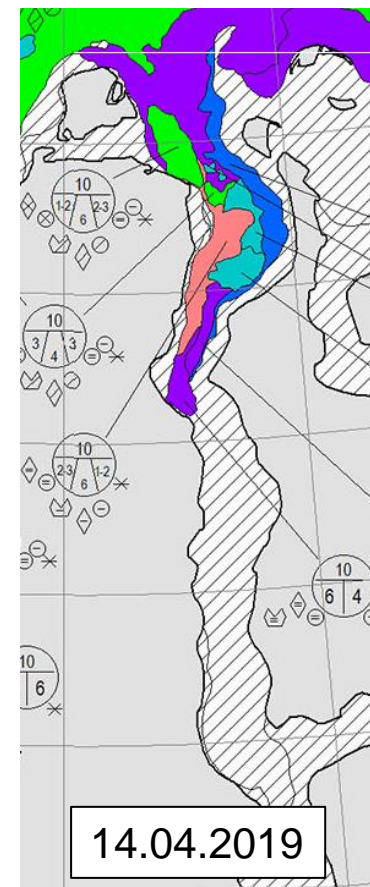
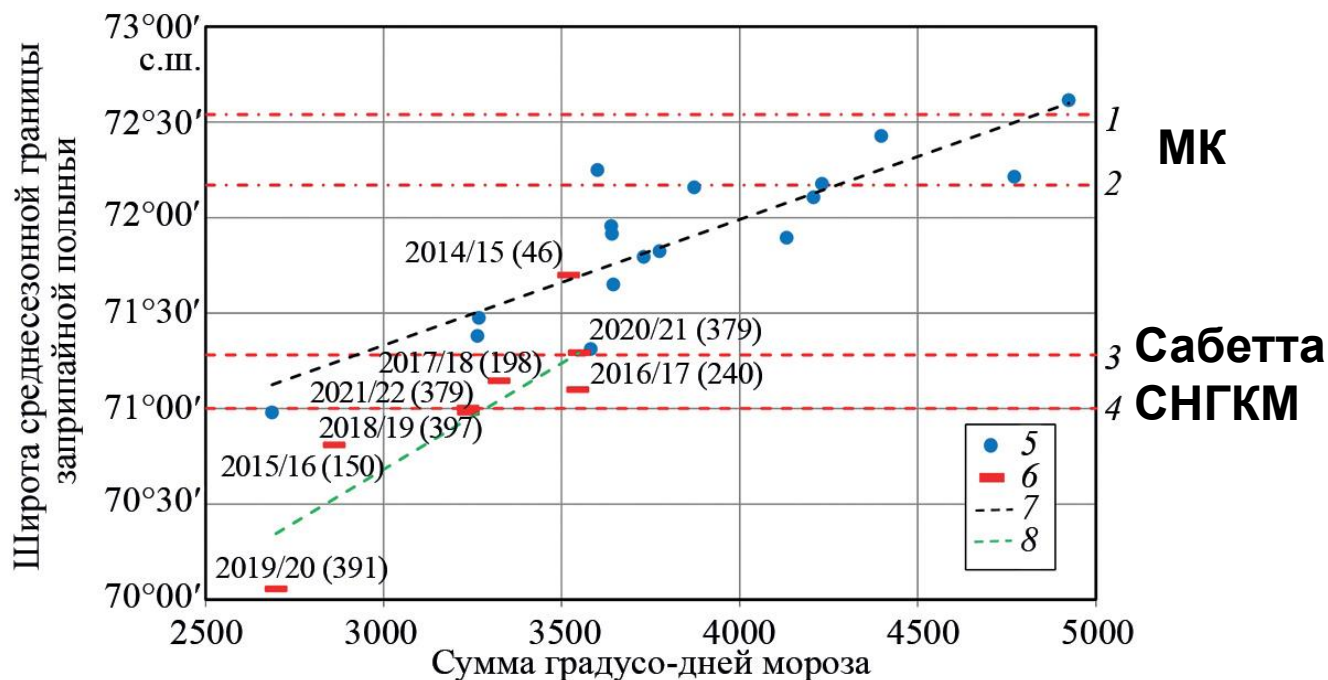


16.05

Также отмечались относительно частое
прохождение судов в сторону терминала
Ворота Арктики и обратно



АНТРОПОГЕННЫЕ ФАКТОРЫ деградация припая из-за интенсивного судоходства



МК

Сабетта
СНГКМ

↑интенсивности судоходства => ↑ослабление припая и разрушение =>
=> перевод неподвижного льда в дрейфующий

ВЫВОДЫ

Настоящая работа подтверждает предварительные выводы более ранних исследований, что основными причинами изменения ледовых условий (взлома припая) является:

- 1) ослабление припая в следствии интенсификации судоходства (ледовые каналы);
- 2) окончательный взлом на фоне воздействия метеофакторов (Та, ветер) и гидродинамики (колебания уровня).



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!